

PRESSE-INFORMATION

SOLAS Neuregelung - Willenbrock Fördertechnik entwickelt Digitale Wiege-Lösung

(Bremen) Die International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) wurde per 01.07.2016 neu geregelt: Alle Versender/Shipper müssen vor der Verschiffung für jeden Container ein verifiziertes Gewicht an den Reeder übermitteln. Unterbleibt dies, bleibt der Container auf dem Terminal stehen. Durch exakte Gewichtsangaben soll die Stauplanung so detailliert erfolgen, dass Havarien aufgrund von kopflastiger Fehlbeladung vermieden werden können. Willenbrock Fördertechnik hat eine digitale Lösung für das Wiegen und die Datenübertragung des Gesamtcontainergewichts entwickelt, die bereits eingesetzt wird.

Gemäß dem per 1. Juli geänderten Übereinkommen zum Schutz menschlichen Lebens auf See (SOLAS) dürfen Seecontainer nur noch auf Frachtschiffe verladen werden, wenn der Reeder das Ladegewicht der Container, die sogenannte verifizierte Bruttomasse (Verified Gross Mass, VGM), kennt. Der verladende Unternehmer oder der von ihm beauftragte Spediteur, der den Auftrag entweder weiter vergibt (als Befrachter) oder die Güter tatsächlich zur Beförderung übergibt (als Ablader), ist verpflichtet, dem Reeder rechtzeitig vor der Verladeplanung das genaue Gewicht eines Containers mitzuteilen.

Ziel ist, die Reeder in die Möglichkeit zu versetzen, durch die frühzeitige Kenntnis der Containergewichte die Beladung ihrer Schiffe besser planen zu können. Überladungen und Ungleichgewichte sollen vermieden und somit Ladungsverluste bei Containern verhindert und die Sicherheit auf dem Meer verbessert werden. Zur Ermittlung der bestätigten Bruttomasse sind in Deutschland zwei Arten erlaubt: 1. Berechnen oder 2. Wiegen.

Willenbrock Fördertechnik (Willenbrock) hat zusammen mit dem Ingenieurbüro IF-Com GmbH eine digitale Lösung für das Wiegen und die Datenübertragung des Gesamtcontainergewichts nach Beladung entwickelt. Das System ist für Reachstacker / Vollcontainerstapler ausgelegt. Diese Fahrzeuge arbeiten mit einem Überlastschutz, der mittels komplexer Algorithmen das belastende Gewicht berechnet.

Die Willenbrock Fördertechnik Holding GmbH mit Sitz in Bremen ist Vertragshändler von Linde Material Handling und bietet innovative und individuelle Komplettlösungen für den innerbetrieblichen Transport. Zum Kerngeschäft des Unternehmens zählen der Verkauf und die Vermietung neuer und gebrauchter Flurförderzeuge. Ergänzt wird das Produktportfolio durch eine umfassende Dienstleistungspalette, die von der Logistikberatung über Fahrerausbildung, Ersatzteilversorgung bis zum Kundendienst reicht. Die Willenbrock-Gruppe beschäftigt 500 Mitarbeiter und unterhält Standorte in Bremen, Hannover und Braunschweig.

Willenbrock installiert seine Software beim Verlader. Dieser erfasst Daten wie Container-Nummer, Angaben über Reeder, etc. und sendet diese elektronisch an den Stacker. Auf dem Terminal des Fahrzeuges werden die erfassten Container angezeigt. Der Fahrer kann den entsprechenden Container auswählen, anpicken, verwiegen und das Gewicht übernehmen. Die Willenbrock Software verbindet („verheiratet“) Containerdaten und Wiegedaten miteinander und verarbeitet sie in dieser Form weiter.

Um das Willenbrock-System einsetzen zu können, muss der Verlader seine Waage exakt kalibrieren. Gemeinsam mit Firma DCP Dettmer Container Packing – dieses Unternehmen hat die digitale Wiege-Lösung von Willenbrock seit Monaten im Einsatz – hat Willenbrock einen Prüfcontainer kalibrieren und von der DEKRA zertifizieren lassen. Dieser Container wird gemeinsam mit dem Willenbrock-System zum Einsatz gebracht.

„Die digitale Wiege-Lösung von Willenbrock setzen wir an vier Containerstaplern in Bremen und zweien in Hamburg erfolgreich ein“, so der Geschäftsführer von DCP Dettmer Container Packing Bremen/Hamburg Arnold Bindemann. Unsere Häuser verbindet eine lange Partnerschaft, da lag eine gemeinsam umgesetzte Lösung nahe.“

„Auf die SOLAS-Novellierung haben wir schnell reagiert und für unsere Kunden eine praktikable Lösung entwickelt“, so Willenbrock Geschäftsführer Dr. Ralf Dingeldein. „Das System kann auf bestehenden Fahrzeugen installiert werden, der teure Bau von Waagen oder Anbaugeräten entfällt. Die Investition ist überschaubar, und sogar ältere Geräte (bis Baujahr 2009) lassen sich auf diese Lösung umrüsten. Unsere SOLAS-Lösung haben wir weitreichend im Einsatz, und es liegen sogar Anfragen aus dem Baltikum vor.“

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Birgit Lenk | Leitung Marketing | Willenbrock Fördertechnik Holding GmbH
Telefon: 04 21.54 97-190 | E-Mail: birgit.lenk@willenbrock.de

Die Willenbrock Fördertechnik Holding GmbH mit Sitz in Bremen ist Vertragshändler von Linde Material Handling und bietet innovative und individuelle Komplettlösungen für den innerbetrieblichen Transport. Zum Kerngeschäft des Unternehmens zählen der Verkauf und die Vermietung neuer und gebrauchter Flurförderzeuge. Ergänzt wird das Produktportfolio durch eine umfassende Dienstleistungspalette, die von der Logistikberatung über Fahrerausbildung, Ersatzteilversorgung bis zum Kundendienst reicht. Die Willenbrock-Gruppe beschäftigt 500 Mitarbeiter und unterhält Standorte in Bremen, Hannover und Braunschweig.

Bildunterschrift (Foto: Willenbrock)

(Vor dem SOLAS-Prüfcontainer, v.l. Wolfgang Oltmann, Firma IF-Com / Arnold Bindemann, Geschäftsführer DCP Dettmer Container Packing / Dr. Ralf Dingeldein, Geschäftsführer Willenbrock / Jens Uwe Meier, Vertrieb Großgeräte und Hafentechnik Willenbrock)



Die Willenbrock Fördertechnik Holding GmbH mit Sitz in Bremen ist Vertragshändler von Linde Material Handling und bietet innovative und individuelle Komplettlösungen für den innerbetrieblichen Transport. Zum Kerngeschäft des Unternehmens zählen der Verkauf und die Vermietung neuer und gebrauchter Flurförderzeuge. Ergänzt wird das Produktportfolio durch eine umfassende Dienstleistungspalette, die von der Logistikberatung über Fahrerausbildung, Ersatzteilversorgung bis zum Kundendienst reicht. Die Willenbrock-Gruppe beschäftigt 500 Mitarbeiter und unterhält Standorte in Bremen, Hannover und Braunschweig.